

Uwaga, kierowcy: mandat czai się za „Biedronką”

Maksymalnie 10 pkt. karnych i mandat w wysokości do 500 zł - oto kara dla kierowców, którzy nie dostosują się do przepisów drogowych obowiązujących przy wjeździe do marketu „Biedronka” w Wałbrzychu.

Kilka dni temu około 5 osób w ciągu jednego popołudnia dostało wysokie mandaty za złamanie zakazu skrętu w lewo przy jednoczesnym skręceniu po linii podwójnej ciągłej. Niestety wjazd na parking „Biedronki” przy Alei Wyzwolenia zmusza do takich wykroczeń. Kierowcy, którzy chcą zrobić zakupy w markecie, nie mogą wjechać na jego teren od strony Placu Grunwaldzkiego - przeszkadza im w tym zakaz skrętu w lewo oraz podwójna linia ciągła. Mieszkańcy centrum, aby uniknąć kosztownych kar, muszą nadłożyć drogi, aby przy najbliższej okazji skręcić na pas prowadzący prosto na parking. I choć wydawać by się mogło, że droga ta jest nielogicznie

zbudowana, kierowcy i tak będą musieli płacić za złamanie zakazów drogowych. Rzecznik prasowy wałbrzyskiej policji **Jerzy Rzymek** sytuację drogi przy wałbrzyskiej „Biedronce” komentuje obiektywnie. – Nie widzę powodów, dla których rozwiązanie sytuacji drogi przy markecie „Biedronka” zostało przyjęte. Zakaz skrętu w lewo przy podwójnej ciągłej linii na jezdni wymusza u kierowców niebezpieczne manewry, które dokonywane są zazwyczaj podczas największego ruchu w ciągu dnia, dodaje Jerzy Rzymek. Ewidentną winę za tę sytuację ponosi ZDiK, któremu brak wyobraźni przeszkodził w logicznym zaplanowaniu drogi do marketu. Miejmy nadzieję, że kierowcy wybierający się do sklepu poświęcą kilkanaście minut więcej na znalezienie objazdu, niż mieliby wydać pieniądze nie tylko na zakupy.

Karolina Gregorczyk



Zakaz skrętu i podwójna ciągła linia skutecznie uniemożliwiają wjazd na parking od strony Placu Grunwaldzkiego

KAROLINA GREGORCZYK

Nowi kierowcy pod lupą



Proponowane zmiany obejmują m. in. dwuletnią kontrolę świeżo upieczonych kierowców.

KATARZYNA MORAWIEC

Jazda quadem tylko z prawem jazdy i specjalny nadzór nad młodymi kierowcami – takie zmiany w prawie drogowym szykuje polski rząd.

Polscy kierowcy powinni zacząć przygotowywać się do zmian w prawie drogowym. Proponowane modyfikacje dotyczą między innymi świeżo upieczonych kierowców, którzy będą kontrolowani przez dwa lata od otrzymania dokumentu uprawniającego do poruszania się samochodem. Dwa wykroczenia w ciągu dwóch pierwszych lat będą oznaczały kurs doszkolający. Trzy wykroczenia to utrata prawa jazdy. Przez rok od otrzymania dokumentu zmotoryzowani nie będą mogli podjąć również pracy zarobkowej jako kierowca. Co na te zmiany wałbrzysianie? Zdania są podzielone. - Wszyscy

powinni być traktowani tak samo. Bardziej niebezpieczni są kierowcy z długim stażem, bo mają swoje nawyki – twierdzi **Grzegorz Mikołajczyk**. Nietrudno zgadnąć, że innego zdania są kierowcy, którzy od kilkudziesięciu lat prowadzą samochód. – Jeżdżę już od 1966 roku i jeszcze nie miałem ani jednego wypadku. Nawet dziś zdarzyło mi się spotkać niedoświadczonego, młodego kierowcę, który wyprzedzał na podwójnej linii ciągłej i przy ograniczeniu 40 km/h. Proponowane zmiany są, moim zdaniem, bardzo dobrym pomysłem – mówi **Janusz Poświatowski**. Podobnego zdania jest **Jan Gurazda**, zastępca dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Wałbrzychu. – Zdecydowanie popieram pomysł, żeby nieco utemperować ambicje świeżo upieczonych kierowców. Statystyka potwierdza, że

spora grupa niedoświadczonych uczestników ruchu bierze udział w kolizjach drogowych czy wypadkach – mówi Gurazda. Nadkomisarz **Jerzy Rzymek**, oficer prasowy Komendanta Miejskiego Policji w Wałbrzychu, uważa, że doświadczenie kierowcy nie zawsze świadczy o jego umiejętnościach. – Myślę, że to nie zależy od tego, czy kierujący odebrał dokument wczoraj, czy 30 lat temu. Problem tkwi w ludzkim charakterze. Niektórzy po prostu wierzą, że potrafią robić coś lepiej od innych. Moim zdaniem proponowane zmiany są krzywdzące dla niedoświadczonych kierowców – twierdzi oficer prasowy. Również **Krzysztof Machowski**, który od kilkunastu lat prowadzi szkołę jazdy w Wałbrzychu, ma pewne zastrzeżenia do proponowanych zmian. - Wydaje mi się, że to nie do końca przemyślany pomysł. Założ-

my, że taki niedoświadczony kierowca trzykrotnie dostanie mandat za parkowanie w niedozwolonym miejscu i straci prawo jazdy. Taka osoba nie naraziła nikogo na niebezpieczeństwo. Inny kierowca trzy razy znacznie przekroczy dozwoloną prędkość, stwarzając poważne zagrożenie zarówno dla pieszych jak i dla innych kierowców i zostanie ukarany tak samo jak osoba, która tylko źle zaparkowała. Wykroczenie wykroczeniu jest nierówne. Myślę, że można by na przykład w ciągu pierwszego roku od zdania egzaminu obniżyć pułap punktów karnych z dwudziestu do dziesięciu – proponuje Machowski. Wątpliwości Jana Gurazdy z WORD budzi natomiast inny pomysł. Po wprowadzeniu zmian, prawo jazdy kierowca straci, gdy dostanie 48 punktów karnych. Dziś taką sankcją skutkuje zgromadzenie ponad 24 punktów w ciągu roku. Teraz ukarany utratą dokumentu kierowca musi zdać powtórnie egzamin. Z nowej ustawy wynika, że w przyszłości dokument zachowa. Aby „wyzerosować” konto, będzie musiał jedynie przebrnąć przez tak zwany kurs reedukacyjny w zakresie bezpieczeństwa drogowego. WORD prowadzi takie szkolenia, które pozwalają obniżyć posiadany zasób punktów, ale, tak na prawdę, ludzie niewiele z tych szkoleń wynoszą. Odsiedzą swoje i punkty zdjęte. Myślę, że podobnie będzie sprawa wyglądać w przypadku przeprowadzanych szkoleń reedukacyjnych. – mówi zastępca dyrektora WORD. Prawo jazdy będzie odbierane rezydentom, którzy w ciągu pięciu lat po ukończeniu kursu przekroczą limit punktów karnych.

Katarzyna Morawiec

Zdawalność w szkołach jazdy rok 2009

kategoria B, egzaminy praktyczne

Lp.	Nazwa Szkoły	Liczba egzaminów praktycznych		
		ogółem	wynik pozytywny	%
1.	Nauka Jazdy Krzysztof Machowski	564	261	46,3%
2.	Szkolenie Kierowców Leszek Faryna	156	66	42,3%
3.	„AUTO STOP” Piotr Stokłosa	616	237	38,5%
4.	Ośrodek Szkolenia Kierowców Łukasz Szymala	27	10	37,0%
5.	Szkoła Jazdy „SCORPIUS” Jadwiga Stasiak	145	51	35,2%
6.	Szkoła Jazdy „RZEPA” Wiesława Rzeczkowska	178	61	34,3%
7.	Szkoła Jazdy Marek Stelmach	226	74	32,8%
8.	Szkoła Jazdy „JOCKER” Bogusław Starybrat	312	94	30,1%
9.	Szkoła Jazdy „TORUS” Czajka-Usczyńska, Biel	1019	293	28,7%
10.	Szkoła Jazdy Grzegorz Drzewiecki	540	153	28,3%
11.	Nauka Jazdy Zdzisław Łączynski	645	182	28,2%
12.	Nauka Jazdy Marek Mielczarek	147	41	27,9%
13.	OSK „TOK” Krzysztof Wojtczak	258	31	27,9%
14.	Nauka Jazdy Leszek Sadecki	440	121	27,5%
15.	Ośrodek Szkolenia Kierowców Olgierd Krzywda	133	36	27,0%
16.	„Auto Szkoła” Jerzy Czapski	437	118	27,0%
17.	Szkoła Jazdy „CARRUS” Mirosław Pietruszkiewicz	283	75	26,5%
18.	Szkoła Jazdy „START” Stanisław Wierzbicki	114	30	26,3%
19.	Ośrodek Szkolenia Kierowców Fundacja Wałbrzych 2000	276	72	26,0%
20.	Szkoła Nauki Jazdy „ANI-KA” Anika Cota-Matwijów	4	1	25%
21.	Ośrodek Szkolenia Kierowców Bogusław Czech	56	14	25%
22.	Nauka Jazdy Ireneusz Niedziela	664	160	24%
23.	Centrum Kształcenia Kierowców „PRYMUS” Olszówka, Dudek	144	32	22,2%
24.	Szkoła Jazdy „ALFA” Kowalski Ryszard	116	25	21,5%
25.	Szkoła Jazdy Tadeusz Grucza	229	48	21,0%
26.	Szkoła Jazdy Auto Fan Felka Wiesław	180	37	20,5%
27.	Ośrodek Szkolenia Kierowców Arkadiusz Abel	379	74	19,5%
28.	Ośrodek Szkolenia Kierowców Grzegorz Przybyłowicz	448	84	18,7%
29.	Ośrodek Języków Obcych „SCHOOLWORLD” J. Szymańczak	207	37	17,9%
30.	„MOTO-SZKOŁA” Tomasz Zająć	514	88	17,7%
31.	Prywatna Nauka Jazdy Jacek Kosiński	6	1	16,7%
32.	Ośrodek Szkolenia Kierowców Katarzyna Paul-Czapska	6	1	16,7%
33.	OSK PHU „HUSARZ” Jacek Wiśniowski	14	2	14,3%

Źródło: Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu